



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Distrito - BEJA

SINISTRALIDADE
Dez de 2015

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| DEFINIÇÕES | 3 |
| EVOLUÇÃO 2006-2015 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2006/2015..... | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas por mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho | 10 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 11 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 11 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | 11 |
| NOTAS | 12 |
| ANEXOS | 13 |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

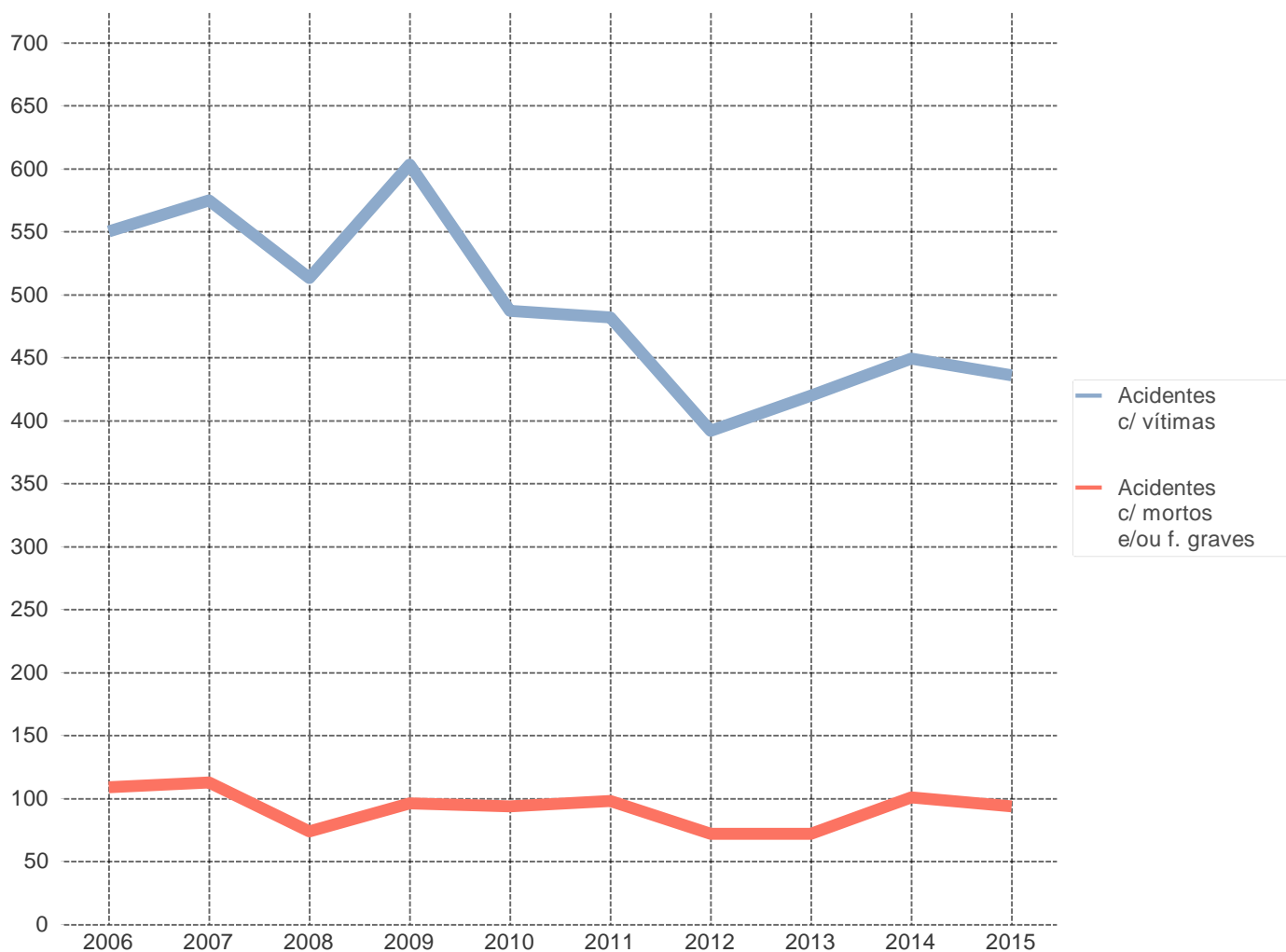
* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2006-2015

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ mortos | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 2006 | 550 | 33 | 109 | 6,5 |
| 2007 | 575 | 19 | 113 | 4,3 |
| 2008 | 513 | 29 | 74 | 6,6 |
| 2009 | 603 | 22 | 96 | 4,3 |
| 2010 | 487 | 27 | 94 | 5,5 |
| 2011 | 482 | 30 | 98 | 7,1 |
| 2012 | 392 | 19 | 72 | 6,6 |
| 2013 | 420 | 21 | 72 | 6,9 |
| 2014 | 449 | 19 | 101 | 4,5 |
| 2015 | 436 | 27 | 94 | 8,0 |

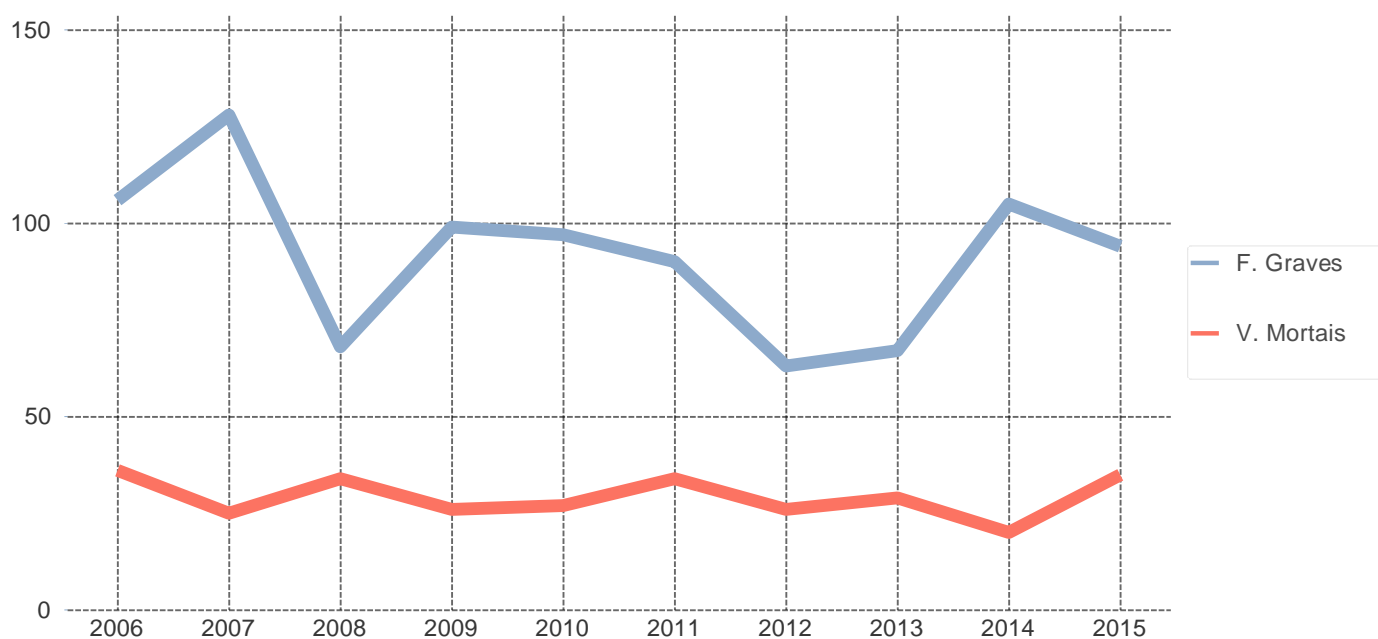
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2006 | 36 | 106 | 668 | 810 |
| 2007 | 25 | 128 | 724 | 877 |
| 2008 | 34 | 68 | 649 | 751 |
| 2009 | 26 | 99 | 735 | 860 |
| 2010 | 27 | 97 | 614 | 738 |
| 2011 | 34 | 90 | 563 | 687 |
| 2012 | 26 | 63 | 483 | 572 |
| 2013 | 29 | 67 | 478 | 574 |
| 2014 | 20 | 105 | 520 | 645 |
| 2015 | 35 | 94 | 536 | 665 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2014/2015

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|----------------------|------|-----------------|------|----------------|-------|---------------|-----|---------------|-----|---------------------|
| 2014 | 449 | - | 20 | - | 105 | - | 520 | - | 645 | - | 4,5 |
| 2015 | 436 | -2,9 | 35 | 75,0 | 94 | -10,5 | 536 | 3,1 | 665 | 3,1 | 8,0 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Jan | 30 | 6,9 | 4 | 11,4 | 12 | 12,8 | 34 | 6,3 | 50 | 7,5 | 13,3 |
| Fev | 38 | 8,7 | 3 | 8,6 | 7 | 7,4 | 39 | 7,3 | 49 | 7,4 | 7,9 |
| Mar | 26 | 6,0 | 3 | 8,6 | 4 | 4,3 | 31 | 5,8 | 38 | 5,7 | 11,5 |
| Abr | 31 | 7,1 | 2 | 5,7 | 6 | 6,4 | 29 | 5,4 | 37 | 5,6 | 6,5 |
| Mai | 35 | 8,0 | 5 | 14,3 | 6 | 6,4 | 47 | 8,8 | 58 | 8,7 | 14,3 |
| Jun | 39 | 8,9 | 5 | 14,3 | 13 | 13,8 | 57 | 10,6 | 75 | 11,3 | 12,8 |
| Jul | 47 | 10,8 | 2 | 5,7 | 9 | 9,6 | 70 | 13,1 | 81 | 12,2 | 4,3 |
| Ago | 43 | 9,9 | 1 | 2,9 | 8 | 8,5 | 50 | 9,3 | 59 | 8,9 | 2,3 |
| Set | 42 | 9,6 | 5 | 14,3 | 8 | 8,5 | 58 | 10,8 | 71 | 10,7 | 11,9 |
| Out | 32 | 7,3 | 1 | 2,9 | 7 | 7,4 | 37 | 6,9 | 45 | 6,8 | 3,1 |
| Nov | 36 | 8,3 | 3 | 8,6 | 6 | 6,4 | 41 | 7,6 | 50 | 7,5 | 8,3 |
| Dez | 37 | 8,5 | 1 | 2,9 | 8 | 8,5 | 43 | 8,0 | 52 | 7,8 | 2,7 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 2ª feira | 53 | 12,2 | 6 | 17,1 | 10 | 10,6 | 58 | 10,8 | 74 | 11,1 | 11,3 |
| 3ª feira | 66 | 15,1 | 2 | 5,7 | 9 | 9,6 | 84 | 15,7 | 95 | 14,3 | 3,0 |
| 4ª feira | 61 | 14,0 | 2 | 5,7 | 10 | 10,6 | 80 | 14,9 | 92 | 13,8 | 3,3 |
| 5ª feira | 62 | 14,2 | 4 | 11,4 | 18 | 19,1 | 73 | 13,6 | 95 | 14,3 | 6,5 |
| 6ª feira | 55 | 12,6 | 6 | 17,1 | 16 | 17,0 | 81 | 15,1 | 103 | 15,5 | 10,9 |
| Sábado | 68 | 15,6 | 3 | 8,6 | 12 | 12,8 | 85 | 15,9 | 100 | 15,0 | 4,4 |
| Domingo | 71 | 16,3 | 12 | 34,3 | 19 | 20,2 | 75 | 14,0 | 106 | 15,9 | 16,9 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Dia | 303 | 69,5 | 17 | 48,6 | 64 | 68,1 | 379 | 70,7 | 460 | 69,2 | 5,6 |
| Noite | 107 | 24,5 | 11 | 31,4 | 22 | 23,4 | 121 | 22,6 | 154 | 23,2 | 10,3 |
| Aurora ou crep. | 26 | 6,0 | 7 | 20,0 | 8 | 8,5 | 36 | 6,7 | 51 | 7,7 | 26,9 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 00-03 | 21 | 4,8 | 1 | 2,9 | 3 | 3,2 | 22 | 4,1 | 26 | 3,9 | 4,8 |
| 03-06 | 11 | 2,5 | 1 | 2,9 | 2 | 2,1 | 9 | 1,7 | 12 | 1,8 | 9,1 |
| 06-09 | 50 | 11,5 | 5 | 14,3 | 10 | 10,6 | 72 | 13,4 | 87 | 13,1 | 10,0 |
| 09-12 | 74 | 17,0 | 4 | 11,4 | 15 | 16,0 | 84 | 15,7 | 103 | 15,5 | 5,4 |
| 12-15 | 66 | 15,1 | 1 | 2,9 | 16 | 17,0 | 74 | 13,8 | 91 | 13,7 | 1,5 |
| 15-18 | 104 | 23,9 | 4 | 11,4 | 23 | 24,5 | 132 | 24,6 | 159 | 23,9 | 3,8 |
| 18-21 | 77 | 17,7 | 15 | 42,9 | 19 | 20,2 | 102 | 19,0 | 136 | 20,5 | 19,5 |
| 21-24 | 33 | 7,6 | 4 | 11,4 | 6 | 6,4 | 41 | 7,6 | 51 | 7,7 | 12,1 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Bom tempo | 372 | 85,3 | 31 | 88,6 | 82 | 87,2 | 449 | 83,8 | 562 | 84,5 | 8,3 |
| Chuva | 48 | 11,0 | 3 | 8,6 | 5 | 5,3 | 65 | 12,1 | 73 | 11,0 | 6,3 |
| Outros | 16 | 3,7 | 1 | 2,9 | 7 | 7,4 | 22 | 4,1 | 30 | 4,5 | 6,3 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|----------------------|------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------------|
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 2 | 0,5 | 1 | 2,9 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 2 | 0,3 | 50,0 |
| | Atropelamento de animais | 7 | 1,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8 | 1,5 | 8 | 1,2 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 40 | 9,2 | 2 | 5,7 | 8 | 8,5 | 34 | 6,3 | 44 | 6,6 | 5,0 |
| | Total | 49 | 11,2 | 3 | 8,6 | 8 | 8,5 | 43 | 8,0 | 54 | 8,1 | 6,1 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 4 | 0,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 1,3 | 7 | 1,1 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 7 | 1,6 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 8 | 1,5 | 9 | 1,4 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 12 | 2,8 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 15 | 2,8 | 16 | 2,4 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 12 | 2,8 | 0 | 0,0 | 4 | 4,3 | 18 | 3,4 | 22 | 3,3 | 0,0 |
| | Colisão frontal | 38 | 8,7 | 4 | 11,4 | 14 | 14,9 | 61 | 11,4 | 79 | 11,9 | 10,5 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 61 | 14,0 | 9 | 25,7 | 9 | 9,6 | 84 | 15,7 | 102 | 15,3 | 14,8 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 36 | 8,3 | 3 | 8,6 | 6 | 6,4 | 61 | 11,4 | 70 | 10,5 | 8,3 |
| Total | 170 | 39,0 | 16 | 45,7 | 35 | 37,2 | 254 | 47,4 | 305 | 45,9 | 9,4 | |
| Despiste | Despiste com capotamento | 71 | 16,3 | 7 | 20,0 | 18 | 19,1 | 95 | 17,7 | 120 | 18,0 | 9,9 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 35 | 8,0 | 5 | 14,3 | 6 | 6,4 | 37 | 6,9 | 48 | 7,2 | 14,3 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 3 | 0,7 | 0 | 0,0 | 3 | 3,2 | 3 | 0,6 | 6 | 0,9 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 5 | 1,1 | 0 | 0,0 | 2 | 2,1 | 7 | 1,3 | 9 | 1,4 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 6 | 1,4 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 5 | 0,9 | 6 | 0,9 | 0,0 |
| | Despiste simples | 96 | 22,0 | 4 | 11,4 | 21 | 22,3 | 91 | 17,0 | 116 | 17,4 | 4,2 |
| Total | 217 | 49,8 | 16 | 45,7 | 51 | 54,3 | 239 | 44,6 | 306 | 46,0 | 7,4 | |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 | |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida... | 119 | 27,3 | 2 | 5,7 | 15 | 16,0 | 122 | 22,8 | 139 | 20,9 | 1,7 |
| Fora das localidades | 317 | 72,7 | 33 | 94,3 | 79 | 84,0 | 414 | 77,2 | 526 | 79,1 | 10,4 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 96 | 22,0 | 2 | 5,7 | 15 | 16,0 | 94 | 17,5 | 111 | 16,7 | 2,1 |
| Auto-Estrada | 25 | 5,7 | 8 | 22,9 | 14 | 14,9 | 52 | 9,7 | 74 | 11,1 | 32,0 |
| Estrada Municipal | 68 | 15,6 | 7 | 20,0 | 9 | 9,6 | 76 | 14,2 | 92 | 13,8 | 10,3 |
| Estrada Nacional | 176 | 40,4 | 15 | 42,9 | 37 | 39,4 | 218 | 40,7 | 270 | 40,6 | 8,5 |
| IP/IC | 31 | 7,1 | 1 | 2,9 | 6 | 6,4 | 52 | 9,7 | 59 | 8,9 | 3,2 |
| Outra Via * | 40 | 9,2 | 2 | 5,7 | 13 | 13,8 | 44 | 8,2 | 59 | 8,9 | 5,0 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Aljustrel | 25 | 5,7 | 4 | 11,4 | 1 | 1,1 | 25 | 4,7 | 30 | 4,5 | 16,0 |
| Almodovar | 27 | 6,2 | 5 | 14,3 | 10 | 10,6 | 40 | 7,5 | 55 | 8,3 | 18,5 |
| Alvito | 4 | 0,9 | 0 | 0,0 | 2 | 2,1 | 4 | 0,7 | 6 | 0,9 | 0,0 |
| Barrancos | 3 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,7 | 4 | 0,6 | 0,0 |
| Beja | 87 | 20,0 | 2 | 5,7 | 13 | 13,8 | 118 | 22,0 | 133 | 20,0 | 2,3 |
| Castro Verde | 30 | 6,9 | 5 | 14,3 | 8 | 8,5 | 32 | 6,0 | 45 | 6,8 | 16,7 |
| Cuba | 7 | 1,6 | 0 | 0,0 | 4 | 4,3 | 11 | 2,1 | 15 | 2,3 | 0,0 |
| Ferreira do Alentejo | 26 | 6,0 | 4 | 11,4 | 8 | 8,5 | 36 | 6,7 | 48 | 7,2 | 15,4 |
| Mertola | 32 | 7,3 | 4 | 11,4 | 3 | 3,2 | 31 | 5,8 | 38 | 5,7 | 12,5 |
| Moura | 31 | 7,1 | 3 | 8,6 | 11 | 11,7 | 33 | 6,2 | 47 | 7,1 | 9,7 |
| Odemira | 86 | 19,7 | 4 | 11,4 | 10 | 10,6 | 97 | 18,1 | 111 | 16,7 | 4,7 |
| Ourique | 32 | 7,3 | 2 | 5,7 | 7 | 7,4 | 54 | 10,1 | 63 | 9,5 | 6,3 |
| Serpa | 33 | 7,6 | 2 | 5,7 | 14 | 14,9 | 37 | 6,9 | 53 | 8,0 | 6,1 |
| Vidigueira | 13 | 3,0 | 0 | 0,0 | 3 | 3,2 | 14 | 2,6 | 17 | 2,6 | 0,0 |
| TOTAL | 436 | 100,0 | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 | 8,0 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Condutores | 21 | 60,0 | 54 | 57,4 | 309 | 57,6 | 384 | 57,7 |
| Passageiros | 11 | 31,4 | 32 | 34,0 | 192 | 35,8 | 235 | 35,3 |
| Peões | 3 | 8,6 | 8 | 8,5 | 35 | 6,5 | 46 | 6,9 |
| TOTAL | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Peões | 3 | 8,6 | 8 | 8,5 | 35 | 6,5 | 46 | 6,9 |
| Veíc. Ligeiros * | 19 | 54,3 | 52 | 55,3 | 405 | 75,6 | 476 | 71,6 |
| Veíc. Pesados * | 4 | 11,4 | 13 | 13,8 | 21 | 3,9 | 38 | 5,7 |
| Velocípedes * | 3 | 8,6 | 3 | 3,2 | 19 | 3,5 | 25 | 3,8 |
| Ciclomotores * | 1 | 2,9 | 6 | 6,4 | 22 | 4,1 | 29 | 4,4 |
| Motociclos * | 1 | 2,9 | 7 | 7,4 | 27 | 5,0 | 35 | 5,3 |
| Outros | 4 | 11,4 | 5 | 5,3 | 7 | 1,3 | 16 | 2,4 |
| TOTAL | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| <=14 | 3 | 8,6 | 7 | 7,4 | 34 | 6,3 | 44 | 6,6 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 2 | 2,1 | 44 | 8,2 | 46 | 6,9 |
| 20-24 | 1 | 2,9 | 11 | 11,7 | 63 | 11,8 | 75 | 11,3 |
| 25-29 | 1 | 2,9 | 7 | 7,4 | 55 | 10,3 | 63 | 9,5 |
| 30-34 | 3 | 8,6 | 12 | 12,8 | 48 | 9,0 | 63 | 9,5 |
| 35-39 | 5 | 14,3 | 6 | 6,4 | 37 | 6,9 | 48 | 7,2 |
| 40-44 | 4 | 11,4 | 6 | 6,4 | 38 | 7,1 | 48 | 7,2 |
| 45-49 | 2 | 5,7 | 8 | 8,5 | 39 | 7,3 | 49 | 7,4 |
| 50-54 | 4 | 11,4 | 10 | 10,6 | 27 | 5,0 | 41 | 6,2 |
| 55-59 | 5 | 14,3 | 6 | 6,4 | 42 | 7,8 | 53 | 8,0 |
| 60-64 | 2 | 5,7 | 5 | 5,3 | 26 | 4,9 | 33 | 5,0 |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 5 | 5,3 | 26 | 4,9 | 31 | 4,7 |
| 70-74 | 2 | 5,7 | 2 | 2,1 | 19 | 3,5 | 23 | 3,5 |
| >=75 | 3 | 8,6 | 7 | 7,4 | 38 | 7,1 | 48 | 7,2 |
| TOTAL | 35 | 100,0 | 94 | 100,0 | 536 | 100,0 | 665 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Data hora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|--------------|------------------|---|----|---------------------------|---------|---|
| Aljustrel | 09-05-2015 09:15 | 1 | 0 | A2 | 160,900 | Despiste com capotamento |
| Aljustrel | 04-06-2015 18:00 | 1 | 0 | EM530 | - | Atropelamento de peões |
| Aljustrel | 02-08-2015 03:34 | 0 | 1 | EN2 | 604,000 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Aljustrel | 04-01-2015 02:15 | 1 | 0 | EN2 | 614,710 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Aljustrel | 24-11-2015 19:15 | 1 | 0 | Travessa do Valverde | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Almodovar | 22-08-2015 20:35 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Almodovar | 29-11-2015 09:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Almodovar | 19-06-2015 18:30 | 3 | 6 | A2 | 192,884 | Despiste com capotamento |
| Almodovar | 05-02-2015 06:30 | 1 | 0 | A2 | 195,270 | Despiste com capotamento |
| Almodovar | 09-02-2015 19:15 | 1 | 1 | A2 | 199,050 | Despiste com capotamento |
| Almodovar | 03-09-2015 09:00 | 0 | 1 | Monte dos Mestres | - | Despiste simples |
| Alvito | 19-10-2015 14:10 | 0 | 2 | EN257 | 22,150 | Colisão frontal |
| Beja | 06-12-2015 23:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Beja | 29-10-2015 20:11 | 0 | 1 | Avenida Brasil 1 | - | Atropelamento de peões |
| Beja | 01-11-2015 21:30 | 1 | 0 | EN121 | 71,500 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Beja | 26-03-2015 12:15 | 0 | 1 | EN121 | 72,200 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Beja | 17-03-2015 13:30 | 0 | 1 | EN18 | 333,350 | Colisão frontal |
| Beja | 18-01-2015 20:20 | 0 | 1 | EN18 | 334,900 | Colisão frontal |
| Beja | 08-07-2015 17:45 | 0 | 1 | EN18 | 336,700 | Despiste com capotamento |
| Beja | 06-01-2015 18:00 | 0 | 1 | EN18 | 370,400 | Despiste com capotamento |
| Beja | 02-04-2015 01:15 | 0 | 1 | EN260 | 1,029 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Beja | 20-09-2015 21:15 | 1 | 0 | EN391 | 40,400 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Beja | 03-04-2015 23:00 | 0 | 1 | IP2 | 349,930 | Atropelamento de peões |
| Beja | 20-11-2015 15:00 | 0 | 1 | Rua Conde da Boavista 000 | - | Atropelamento de peões |
| Beja | 11-01-2015 10:20 | 0 | 1 | Rua do Poço 6 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Beja | 27-06-2015 02:10 | 0 | 1 | Rua Dom Afonso III 00 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Beja | 06-01-2015 07:55 | 0 | 1 | Rua Dom Afonso III 1 | - | Colisão com outras situações |
| Castro Verde | 04-06-2015 17:10 | 0 | 3 | A2 | 167,500 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Castro Verde | 03-02-2015 18:00 | 0 | 1 | A2 | 171,200 | Despiste simples |
| Castro Verde | 14-02-2015 12:50 | 1 | 0 | EM394 | - | Despiste com capotamento |
| Castro Verde | 07-03-2015 17:10 | 0 | 1 | EN123 | 68,800 | Despiste simples |
| Castro Verde | 21-09-2015 19:50 | 4 | 1 | EN2 | 639,780 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Castro Verde | 04-05-2015 07:30 | 0 | 1 | EN2 | 642,250 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------------|------------------|---|----|----------------------------|---------|--|
| Castro Verde | 19-09-2015 22:40 | 0 | 1 | Rua Fialho de Almeida 25 A | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Cuba | 18-12-2015 07:05 | 0 | 3 | EN18 | 328,600 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Cuba | 14-12-2015 10:50 | 0 | 1 | Rua 1º de Maio | - | Atropelamento de peões |
| Ferreira do Alentejo | 29-08-2015 18:30 | 0 | 1 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ferreira do Alentejo | 17-03-2015 06:40 | 1 | 0 | A2 | 129,400 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Ferreira do Alentejo | 12-11-2015 09:50 | 1 | 1 | A2 | 129,530 | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 17-05-2015 17:10 | 0 | 2 | A2 | 139,525 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Ferreira do Alentejo | 04-09-2015 06:40 | 0 | 1 | EM1043 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ferreira do Alentejo | 07-12-2015 15:50 | 1 | 1 | EN121 | 41,400 | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 08-11-2015 23:20 | 0 | 1 | EN383 | 37,000 | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 21-05-2015 15:11 | 1 | 0 | Rua de Lisboa | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ferreira do Alentejo | 09-11-2015 15:30 | 0 | 1 | Rua Infante Dom Henrique | - | Atropelamento de peões |
| Mertola | 25-01-2015 14:15 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Mertola | 03-10-2015 17:00 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Mertola | 03-04-2015 20:53 | 1 | 0 | EM505 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Mertola | 10-06-2015 20:15 | 1 | 0 | EN122 | 27,800 | Despiste simples |
| Mertola | 19-07-2015 08:30 | 2 | 0 | EN122 | 62,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Mertola | 24-04-2015 13:57 | 0 | 1 | ER265 | 41,900 | Atropelamento de peões |
| Moura | 28-08-2015 20:05 | 0 | 1 | EM1038 | 1,100 | Despiste com capotamento |
| Moura | 28-03-2015 22:30 | 1 | 0 | EM517 | 17,400 | Despiste simples |
| Moura | 28-05-2015 19:10 | 0 | 1 | EN255 | 102,200 | Despiste simples |
| Moura | 22-01-2015 09:30 | 0 | 3 | EN385 | 25,500 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Moura | 03-12-2015 18:00 | 0 | 1 | EN386 | 34,033 | Despiste com capotamento |
| Moura | 04-01-2015 17:30 | 2 | 3 | ER255 | 89,200 | Colisão frontal |
| Moura | 10-04-2015 10:15 | 0 | 1 | Rua de Barrancos | - | Colisão frontal |
| Moura | 02-06-2015 17:15 | 0 | 1 | Rua Serpa Pinto 28 | - | Atropelamento de peões |
| Odemira | 08-07-2015 08:30 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Odemira | 06-08-2015 12:45 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Odemira | 16-08-2015 05:50 | 1 | 0 | EM1123 | 1,000 | Atropelamento com fuga |
| Odemira | 24-02-2015 20:00 | 0 | 1 | EM501 | - | Colisão frontal |
| Odemira | 29-07-2015 13:45 | 0 | 3 | EM502 | 5,225 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Odemira | 06-04-2015 11:50 | 0 | 1 | EM502 | 5,300 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Odemira | 24-05-2015 19:17 | 2 | 0 | EM502-2 | 2,400 | Colisão frontal |
| Odemira | 10-02-2015 16:40 | 0 | 1 | EN123 | 2,100 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|------------|------------------|---|----|----------------------------|---------|---|
| Odemira | 08-04-2015 11:20 | 1 | 0 | EN123-1 | 6,300 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Odemira | 15-02-2015 11:05 | 0 | 1 | EN262 | 61,000 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Odemira | 23-09-2015 14:15 | 0 | 1 | Estrada Monte da Soalheira | - | Despiste com capotamento |
| Ourique | 19-08-2015 14:45 | 0 | 1 | EM515 | - | Despiste com capotamento |
| Ourique | 13-03-2015 19:40 | 1 | 0 | EN263 | 24,500 | Atropelamento de peões |
| Ourique | 12-09-2015 16:00 | 0 | 1 | IC1 | 651,000 | Colisão frontal |
| Ourique | 19-09-2015 16:15 | 0 | 2 | IC1 | 656,400 | Despiste simples |
| Ourique | 12-05-2015 11:05 | 0 | 1 | IC1 | 663,300 | Despiste simples |
| Ourique | 18-01-2015 07:15 | 1 | 0 | IC1 | 677,400 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ourique | 12-03-2015 05:40 | 0 | 1 | IC1 | 688,500 | Despiste simples |
| Ourique | 18-07-2015 17:10 | 0 | 1 | Largo da Igreja | - | Colisão com fuga |
| Serpa | 07-02-2015 16:50 | 0 | 1 | EM514 | - | Despiste simples |
| Serpa | 04-10-2015 14:45 | 0 | 3 | EN255 | 116,800 | Despiste com capotamento |
| Serpa | 28-02-2015 19:30 | 0 | 1 | EN260 | 22,477 | Despiste simples |
| Serpa | 24-08-2015 21:50 | 0 | 1 | EN260 | 27,841 | Colisão frontal |
| Serpa | 21-06-2015 21:30 | 0 | 1 | EN260 | 42,900 | Despiste com capotamento |
| Serpa | 05-04-2015 16:30 | 0 | 1 | EN260 | 46,726 | Despiste com capotamento |
| Serpa | 30-10-2015 09:50 | 1 | 0 | EN260 | 58,400 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Serpa | 28-01-2015 14:50 | 0 | 1 | EN260 | 58,700 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Serpa | 28-07-2015 10:50 | 0 | 1 | EN260 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Serpa | 31-05-2015 22:18 | 1 | 0 | EN265 | 11,200 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Serpa | 14-06-2015 07:00 | 0 | 1 | EN265 | 39,300 | Despiste simples |
| Serpa | 22-05-2015 10:10 | 0 | 1 | EN392 | 75,900 | Despiste simples |
| Serpa | 11-11-2015 17:50 | 0 | 1 | ER385 | 52,200 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Serpa | 31-12-2015 10:40 | 0 | 1 | Rua dos Lagares 17 | - | Atropelamento de peões |
| Vidigueira | 23-07-2015 08:00 | 0 | 2 | EN258 | 26,200 | Colisão frontal |
| Vidigueira | 05-08-2015 01:11 | 0 | 1 | Rua Candido dos Reis | - | Despiste simples |